

## DISCOVERY ET ISS

### 1. INTRODUCTION

1.1. Témoin principal : GJN habitant à 1367 Ramillies

Nombre de témoins : 1

Autres témoins :

1.2. Date : 16 mars 2009

1.3. Heure locale : 8h30

1.4. Lieu de l'observation : 1367 Ramillies

Coordonnées WGS : 50° 38' XX .XX" N ; 4° 52' XX.XX" E

1.5. Observation diurne/nocturne : diurne

1.6. Direction générale dans laquelle regardait le témoin : azimut 240

1.7. Hauteur sur l'horizon (élévation en degré) : 45 degrés

1.8. Aspect/forme : points lumineux

1.9. Couleur : comme une étoile

1.10. Dimension : grosse étoile

1.11. Bruit : néant

1.12. Distance témoin/phénomène : lointain - indéterminé

1.13. Trajectoire : Du Sud-Ouest vers Nord-Est

1.14. Vitesse angulaire ou vitesse : indéterminé

1.15. Durée totale de l'observation : quelques minutes

1.16. Manière dont a pris fin l'observation : disparition sous l'horizon

1.17. Origine de l'information : information donnée lors du colloque le 14 mai 2011

1.18. Nom de l'enquêteur principal : Daniel Van Assche

Nombre d'enquêtes achevées : 7

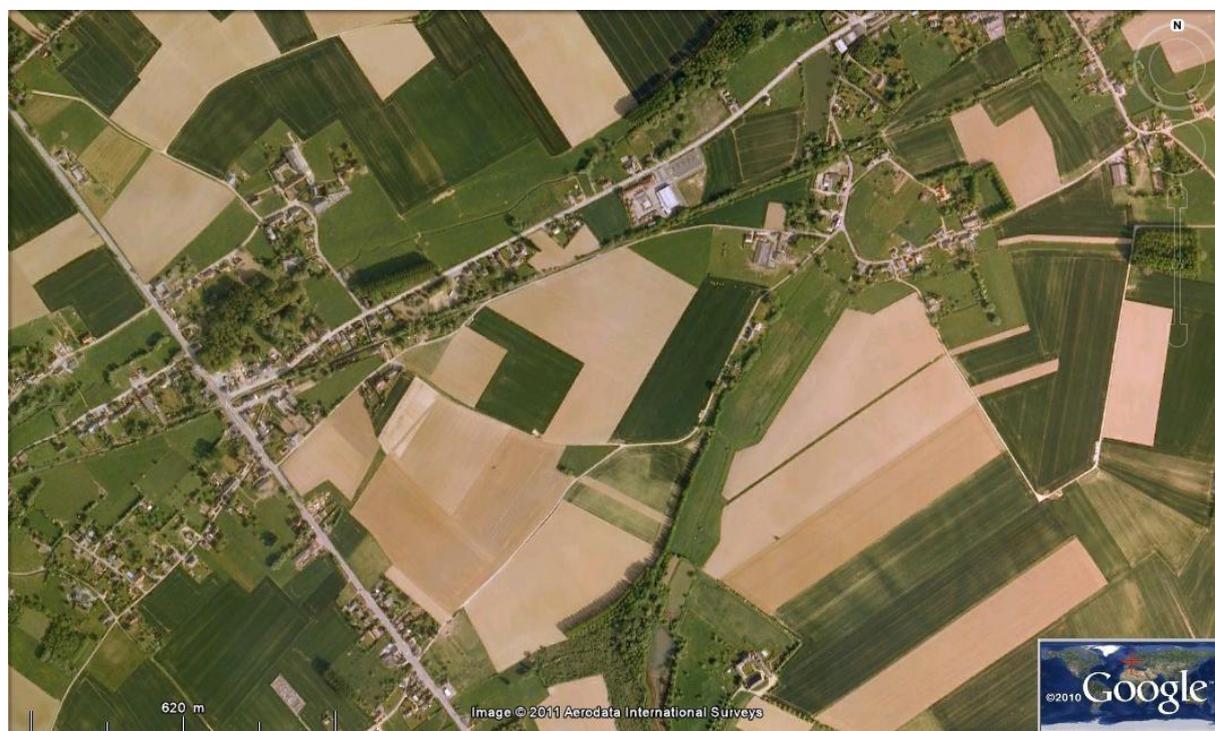
Autre(s) enquêteur(s) :

1.19. Date de début d'enquête : 10 septembre 2011

1.18. Classification : PAN A

## 2. DESCRIPTION DES LIEUX DE L'OBSERVATION

Milieu rural.



*Figure 1 : situation générale du lieu de l'observation*

## 3. CONDITIONS DE L'OBSERVATION

3.1. Visuelles : N/A

3.2. Météorologique : Lors de l'observation, selon le METAR de l'aéroport de Charleroi, la température est de 6 degrés, le point de rosée à 4 degrés, l'humidité à 87%, la pression de 1033 hPa, et le vent variable soufflant à 3,7 kilomètres à l'heure. Du brouillard est présent à Charleroi.

3.3. Astres visibles :Observation diurne.

#### **4. CIRCONSTANCES DE L'OBSERVATION**

Le témoin est sorti promener son chien depuis son domicile à Ramillies, en direction de la chaussée de Namur.

#### **5. RECIT DE L'OBSERVATION**

Le témoin promène son chien et aperçoit soudain deux lumières dans le ciel qui bougent de manière rectiligne, dans la même direction et donc synchronisées. Ces lumières sont à environ 45 degrés d'élévation dans le ciel. Elles proviennent de Perwez et se dirigent vers Hannut.

Le mouvement des deux lumières est rectiligne, à vitesse constante et paraissent assez hautes en altitude. Le témoin n'a pas vu de structures. L'observation est plutôt située à l'aube que diurne. Le ciel est encore bleu-foncé. Les lumières sont blanches, pas orangées. Le témoin est formel : il ne s'agit pas d'un avion.

Les lumières s'éloignent et disparaissent dans le ciel (horizon).

#### **6. EFFETS SECONDAIRES**

Sol

Néant

Flore

Néant

Faune

Néant

Témoin

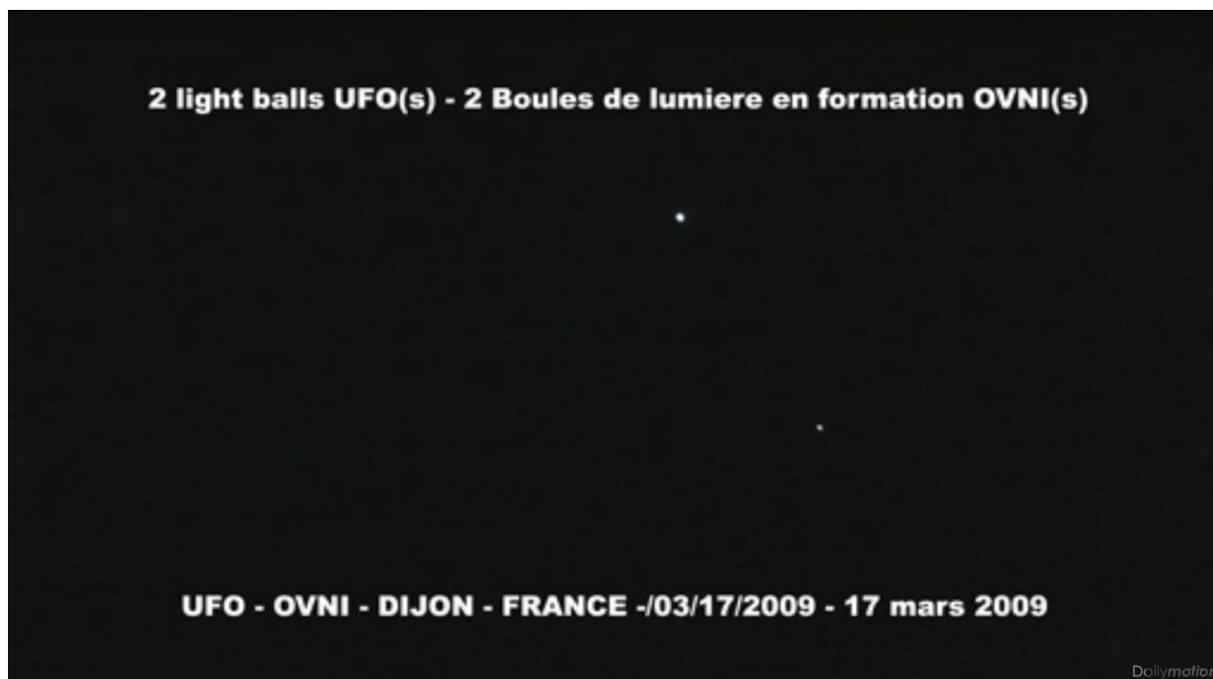
Néant

## 7. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Le témoin indique à l'enquêteur : « En me promenant dans ma rue j'ai aperçus deux lumières très haut dans le ciel. C'était comme sur cette vidéo :

[http://www.dailymotion.com/video/x8p92g\\_ufoovnidijonfrance17032009\\_news](http://www.dailymotion.com/video/x8p92g_ufoovnidijonfrance17032009_news)

Mon collègue de France a aperçu un évènement similaire à Metz vers 9h30 »



Le site dailymotion suggère une explication : Probablement la Station ISS et la navette Discovery

Essayons de vérifier cette hypothèse.

La navette Discovery était-elle en mission le 16 mars 2009 ?

Selon le site Wikipedia<sup>1</sup>, *STS-119 est une mission de la navette spatiale Discovery à destination de la station spatiale internationale. Son décollage marque le 126e vol d'une navette. Le lancement a eu lieu le 15 mars 2009 à la lueur du crépuscule. Elle aurait dû avoir lieu fin novembre 2007 mais l'accident de la navette spatiale Columbia l'a fait reporter. Sa principale mission est d'amener la poutre S6 de la station avec ses panneaux solaires.*

<b>Vaisseau</b>	Navette spatiale Discovery
<b>Équipage</b>	7 hommes
<b>Date de lancement</b>	15 mars 2009 à 23:43 UTC
<b>Site de lancement</b>	Kennedy Space Center Pas de tir 39A
<b>Date d'atterrissage</b>	28 mars 2009 à 19:13 UTC
<b>Site d'atterrissage</b>	Kennedy Space Center
<b>Durée</b>	12 jours, 19 heures et 29 minutes
<b>Orbites</b>	202

<sup>1</sup> <http://fr.wikipedia.org/wiki/STS-119>

<b>Altitude orbitale</b>	225 km
<b>Inclinaison orbitale</b>	51,6°
<b>Distance parcourue</b>	8,48 millions de kilomètres

#### Paramètres de la mission

Masse : Navette au décollage : 120 859 kg

Navette à l'atterrissage : 91 166 kg

Périgée : 385 km

Apogée : 402 km

Inclinaison : 51,6°

Période: 91,6 min

#### Déroulement :

16 mars (deuxième jour de vol): *the members of STS-119 set to work on the day's task of inspecting Discovery's thermal protection system. Using the shuttle's robotic arm and the Orbiter Boom Sensor System (OBSS), the crew performed the five hour inspection, and the images and video from the survey would be reviewed by the image analysis team on the ground. In preparation for docking with the space station on flight day three, the crew performed a checkout of the spacesuits that would be used during the mission, as well as extending the ring of the orbital docking system, and installing the docking system's centerline camera.*<sup>2</sup>

Préparatifs pour l'arrimage.

17 mars (troisième jour de vol) : Arrimage avec la station spatiale internationale à 21h20 UTC.

---

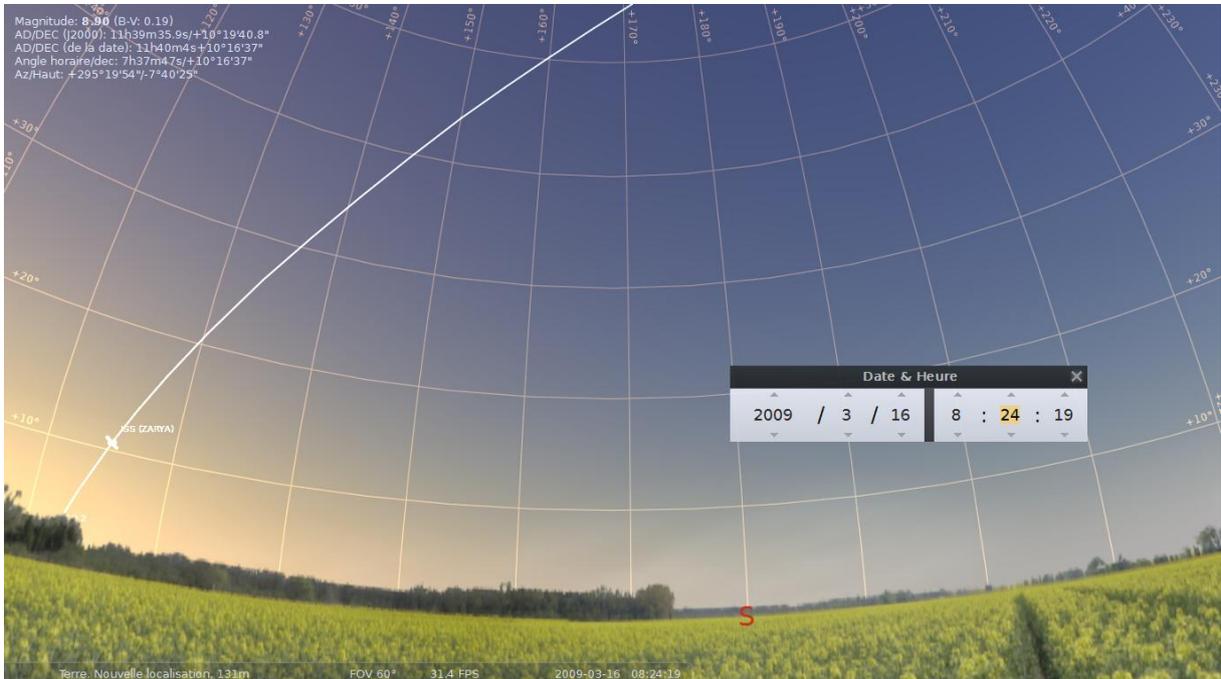
<sup>2</sup> [http://en.wikipedia.org/wiki/STS-119#16\\_March\\_28Flight\\_day\\_2.29](http://en.wikipedia.org/wiki/STS-119#16_March_28Flight_day_2.29)

L'observation a été réalisée à 8h30 heure belge, ce qui correspond à 8h30 UTC en heure d'hiver.

Stellarium nous donne des informations sur l'ISS :



L'ISS fut visible le 16 mars 2009, dans l'axe d'observation vers l'azimut 240 (vers l'Ouest-NO) depuis 8h18 jusque vers 8h24. Elle disparaît vers l'azimut 125 (vers l'Est-SE)



L'ISS fut donc visible dans le ciel de Ramillies le 16 mars 2009, de 8h18 à 8h24, soit pendant plus de six minutes. N'oublions pas que la navette Discovery était en phase d'approche afin de s'arrimer à la station orbitale internationale.

## 8. IMPRESSION PERSONNELLE DE L'ENQUETEUR

Le témoin est de bonne foi .

## 9. APPRECIATION

Le témoin nous indique une trajectoire et une heure d'observation qui sont très proches de l'observation de l'ISS dans le ciel de Ramillies. Nous pouvons estimer que ces estimations temporelles et géographiques du témoin sont proches de la réalité. Ainsi, le moment de l'observation serait un peu antérieur à 8h30.

Similairement, la trajectoire de l'ISS est un peu différente de celle dessinée par le





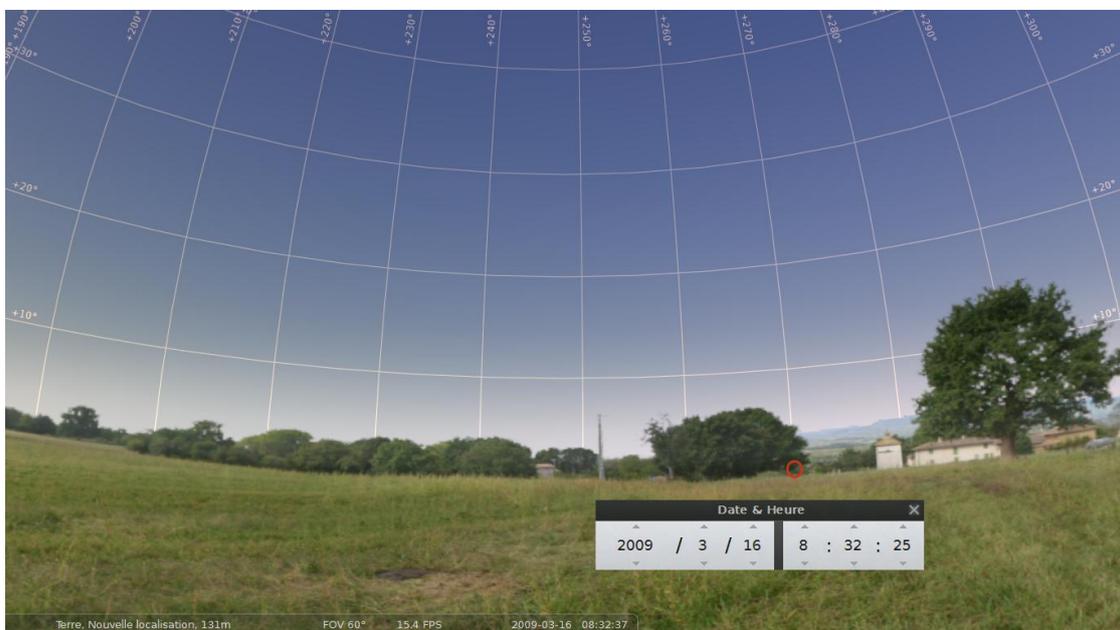
*Photo représentant la vue depuis la route où se promenait le témoin. Position au point A dans laquelle il aperçut deux lumières pour la première fois*



*Photo prise au point B*



*Photo prise au point B, vue sur la droite en direction des lumières*



*Vue du ciel via Stellarium, prise au point A en direction du phénomène. Mis à part ISS, aucun astre n'est visible.*